

Comune di
CAVAGLIA'



**REGOLAMENTO COMUNALE
PER LA DISCIPLINA DEGLI INTERVENTI DI MANOMISSIONE
DEL MANTO STRADALE DEI SEDIMI STRADALI DA PARTE DEI
CONCESSIONARI DEL SOTTOSUOLO E DEI PRIVATI**

TESTO COORDINATO

Approvato con deliberazione C.C. n. 24 del 29/04/2021...



ART. 1 - STRADE CON MANTO IN ASFALTO.

- a) Gli scavi, aperti per la posa di cavi e/o condutture sotterranei, posti al limite del confine stradale compreso il fosso stradale e la banchina, possono essere riempiti reimpiegando lo stesso materiale di risulta, sempre che lo stesso sia idoneo.
- b) Gli scavi eseguiti sotto il piano viabile dovranno essere riempiti con materiale come sotto specificato:
- uno strato dello spessore di 20 cm circa di terra vagliata o sabbia, in prossimità del cavo e/o conduttura posato, debitamente compattato;
 - sopra questo verrà steso e compresso un strato, dello spessore di 65 cm. circa di naturale di fiume quale sottofondo stradale, costipato a strati di 30 cm. circa;
 - sovrastante posa di uno strato in conglomerato bituminoso (tout-venant bituminoso o binder) steso in opera con uno spessore compreso di 15 cm., esteso su tutta la superficie della pavimentazione manomessa ed a raso con la pavimentazione esistente;
 - impiego infine di conglomerato bituminoso chiuso, per manto di usura, steso in opera con macchina finitrice per un spessore compreso di cm. 4. Tale manto dovrà essere steso a raso, previa fresatura, alla stessa quota del restante piano bituminoso efficiente, e dovrà avere una sezione rettangolare ed un'estensione di 100 cm. per ciascun lato, oltre l'estensione dello scavo, comunque, una lunghezza complessiva non inferiore a 5,0 m. ed esteso all'intera sezione stradale.

ART. 2 - STRADE PAVIMENTATE IN PORFIDO.

- a) scavo per la formazione del cassonetto stradale, spinto fino alla profondità di 50 cm. dal piano strada finito, compreso il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta alla pubblica discarica;
- b) fornitura, stesa e cilindatura di misto naturale di cava per uno spessore di 20 cm.;
- c) formazione di massetto in calcestruzzo spessore 20 cm, a 200 Kg. di cemento 325 per mc. di impasto, per una larghezza pari a quella dello scavo;
- d) pavimentazione in cubetti di porfido del Trentino Aldo Adige, di pezzatura pari all'esistente, posati su letto di sabbia, compresa ogni altra prestazione occorrente per dare l'opera finita, per una larghezza pari a quella degli archi manomessi.

ART. 3 - STRADE PAVIMENTATE CON MASSELLI AUTOBLOCCANTI

- a) scavo per la formazione del cassonetto stradale, spinto fino alla profondità di 40 cm. dal piano strada finito, compreso il carico, il trasporto e lo scarico del materiale di risulta alla pubblica discarica;
- b) fornitura, stesa e cilindatura del misto naturale di cava per un spessore di 30 cm.;
- c) fornitura e posa in opera di masselli autobloccanti di pezzatura e colore pari all'esistente, posati su letto di sabbia, compresa ogni altra prestazione occorrente per dare l'opera finita.

ART. 4 - STRADE CON FONDI IN MAC ADAM

- a) scavo per la formazione del cassonetto stradale, spinto fino alla profondità di 30 cm. dal piano strada finito, compreso il carico il trasporto e lo scarico del materiale di risulta alla pubblica discarica;
- b) fornitura, stesa e cilindatura di misto naturale di spessore di 30 cm;
- c) livellamento con moto livellatrice della sede viabile;
- d) fornitura tesa e cilindatura di stabilizzato fine a completamento della sede viabile.

ART. 5 - MARCIAPIEDI

- a) scavo per la formazione del sottofondo, spinto fino alla profondità di cm. 30 dal piano marciapiede finito. La profondità di scavo dovrà essere aumentata di quanto necessario per far sì che il piano finito del tappeto d'usura, di cui al punto d), risulti allineato con quello precedente e/o susseguente al tratto di marciapiede non manomesso;
- b) fornitura stesa e cilindatura di misto naturale di cava per uno spessore di cm. 20;
- c) formazione di massetto in calcestruzzo, spessore cm. 10, a kg. 200 di cemento 325 per mc. di impasto per una lunghezza pari a quella dello scavo e per larghezze pari all'intero marciapiede;
- d) fornitura stesa e cilindatura di tappeto d'usura delle stesse caratteristiche del preesistente per la larghezza pari all'intero marciapiede.

ART. 6 - BANCHINE STRADALI

Le banchine stradali eventualmente interessate da manomissioni dovranno essere sistemate secondo le modalità indicate per "Strade con fondi in mac adam" dal presente disciplinare, con intervento finale di rastrellatura e riporto di terra vegetale.

ART. 7 - MANUFATTI STRADALI

I richiedenti dovranno provvedere alla ricostruzione e allo spostamento in quota, a perfetta regola d'arte, dei tombini, pozzetti, attraversamenti ecc. di qualsivoglia rete di servizio esistente, (acquedotto, fognatura, ENEL, TELECOM, GAS, ecc.), eventualmente interessati dalle manomissioni, contestualmente all'esecuzione dei lavori di ripristino della sede viabile. Dovrà essere dato preliminare avviso all'Ente proprietario della rete;

Con riferimento al rilascio delle autorizzazioni di lavori effettuati su suolo pubblico o di uso pubblico e loro pertinenze da parte di richiedenti a seguito di presentazione di domanda di rilascio dell'autorizzazione l'Ufficio Tecnico Comunale redigerà di volta in volta, avendo effettuato sopralluogo sul luogo dei lavori richiesti e verificato lo stato di conservazione della pavimentazione stradale, relazione inerente le modalità di ripristino della sede stradale in linea con la regolamentazione prevista dal suddetto disciplinare tecnico.

Il ripristino ultimato dovrà garantire l'ottenimento del perfetto piano viabile; a tal proposito si prescrive al richiedente il versamento di un deposito cauzionale (anche a mezzo di fidejussione assicurativa o bancaria), prestato a garanzia del ripristino del piano viabile secondo quanto esposto nella relazione che verrà stilata, secondo quanto descritto nel disciplinare tecnico, e che formerà parte integrante dell'atto autorizzativo.

Detto importo verrà valutato in base alla superficie di ripristino finale della sede stradale

manomessa ed in base ai seguenti importi dei quali viene proposto l'aggiornamento (dovuto a seguito dell'aggiornamento dei prezzi di mercato delle lavorazioni) :

- Strade con manto in asfalto: €/mq 25,00
- Strade pavimentate in porfido: €/mq 150,00
- Strade pavimentate in altri materiali lapidei: €/mq 250,00
- Strade pavimentate con masselli autobloccanti: €/mq 100,00
- Strade con fondi in mac-adam: €/mq 25,00
- Marciapiedi: €/mq = in base al tipo di pavimentazione

Si conviene comunque di fissare il corrispettivo minimo da richiedersi pari ad € 300,00 a prescindere dal tipo di pavimentazione manomessa (ivi compresa la pavimentazione in mac-adam o le banchine stradali).

Si precisa che alla fine dei lavori, verificata da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale la regolare esecuzione del ripristino, l'importo, su richiesta dell'interessato, verrà restituito.